

## **OVNI 28 « Hydro-Gênes »**

**31 000 euros TTC**

OVNI 28 no série 323449 de 1985 acheté fin 2003.

Visible 14450 Grandcamp-Maisy

Nanni diesel 2,50he (18/12/99) 800h, entretenu

Gd voile, Facslide 2004 (factures entretien)

Tourmentin (jamais servi)

Spi

Genois 2017

Enrouleur genois 2024

Lazy bag

Chauffage Air Heater

GPS Garmin 2018

Pilote Simrad TP32 2018

Pompe de cale 2018

Chargeur, 2 batteries

Capote descente (entretenu mais ancienne)

Réchaud gaz neuf

Peinture pont 2023

Sellerie d'origine

Intérieur entretenu et propre mais habillage puits dérive fatigué dans le bas.



### CABINE AVANT

Lit breton double 2,00 x 1,65 indépendant.  
Matelas mousse 10 cm recouvert de Flotex.  
Equipets babord et tribord en orme.  
Coffres de rangement sous couchettes.  
Panneau de pont ouvrant avec aérateur.  
Vaigrage moquette et érablé.  
Plafonnier et fluo.  
Réservoir eau : 100 l.

### CABINE ARRIÈRE

Hauteur sous barrots : 1,76 m.  
1 couchette double 1,80 x 1,45 m.  
1 dossier de lecture.  
1 siège avec coffre.  
1 penderie.  
1 équipot orme sur flanc.  
1 hublot ouvrant dans cockpit.  
Matelas en mousse de 10 cm recouvert de Flotex.  
Vaigrage moquette.  
Coffres sous couchette.  
Plafonnier.  
2 hublots ouvrants.  
Penderie.

### COMPARTIMENT TOILETTE

Hauteur sous barrots 1,76 m.  
WC marin avec pompe.  
Arrivée d'air frais par hublot ouvrant.  
Lavabo.  
Alimentation d'eau par pompe à pied double effet.  
Penderie cirés.  
Rangements sous tablettes.  
Plafonnier. Porte-serviettes.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### ACCASTILLAGE DE PONT

Pont antidérapant. Ferrure d'étrave avec double davier d'étrave. 1 balcon avant. Capelages pour drisses et tangon. 2 taquets d'amarrage avant. Capot de puits à chaîne avec verrouillage. Rail de fargue alu (calé-pied). 1 panneau de pont 500 x 500 avec aérateur. 1 panneau de pont 200 x 340 (option sur roof). 1 emplanture de mât avec 4 poulies de renvoi. 3 passe-fils étanches. 2 doubles poulies plat pont. Prise de ris sur mât avec winch. 2 winches de drisses. 2 bloqueurs à came verticale. 2 rails de gènois avec avale-tout. 1 rail écoute de G.V. 2 winches deux vitesses de gènois. 2 taquets d'écoute. 2 taquets d'amarrage AR. 1 balcon AR avec support bouée. Double étage de filières. 2 manivelles de winch. Emplacement radeau survie sous banc AR du cockpit. Emplacement bouteille de gaz derrière la survie (option). 1 barre franche. 1 feu tri-

colore sur mât. Relevage dérive par winch. Safran AR coulissant.

**En outre, sont livrés :** 1 batterie 70 A/H. Capot moteur insonorisé, descente cabine antidérapante. Planchers. Hublots plexi fumé. 1 porte d'entrée à la cabine avec serrure de sécurité. Capelage divers pour poulies.

### MOTEUR

14 CV bi-cylindre. Aération et isolation du compartiment moteur. Accès par la descente et cabine AR. Alternateur. Pompe de cale. Tableau de bord encastré. Réservoir carburant 27 l.

### CONSTRUCTIONS

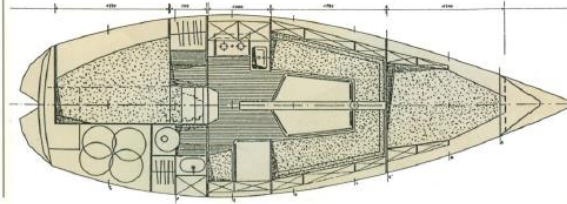
Aluminium 5086 H 111 AG4 MC.

### FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout : 9,30m.  
Longueur de coque : 9,00m.  
Longueur flottaison : 7,10m.  
Bau maxi : 3,00m.  
Tirant d'eau dériveur : 0,50/1,95m.  
Déplacement : 3,100 kg env.  
Poids du lest : 1,270 kg.  
Cabines séparées : 2.  
Couchettes : 6.  
Eau : 100 l.  
Fuel : 27 l.

### SURFACE DE VOILURE

Grand'voile : 16,34m<sup>2</sup>.  
Gènois médium : 27,70m<sup>2</sup>.  
Inter : 20,90m<sup>2</sup>.  
Foc 1 : 13,90m<sup>2</sup>.  
Tourmentin : 5,82m<sup>2</sup>.  
Spinnaker : 57,00m<sup>2</sup>.



"Possibilité de transformation des aménagements sur demande".

Dans un souci permanent d'amélioration des modèles, les chantiers ALUBAT précisent que ce document n'est pas contractuel et se réserve le droit de modifier les spécifications des bateaux sans préavis, ainsi que leurs prix.